

Mastrou : le futur gestionnaire explique ses projets

VALLÉE DU DOUX

Le retour du Mastrou à l'horizon 2013 semble en bonne voie. La grande question qui se pose désormais est : quels trajets effectuera-t-il ? La Société nouvelle chemin de fer du Vivarais (SNCFV), future gestionnaire composée des Courriers Rhodaniens et de Kléber Roussillon, avance déjà un projet d'exploitation précis, toutefois susceptible d'évoluer avec le temps.

En 2013, le Mastrou doit fonctionner du 1^{er} avril au 15 novembre, avec un rythme très différent entre la haute et la basse saison. « Pendant les mois de juillet et août, il circulera tous les jours, détaille Yves Pradon, des Courriers Rhodaniens. Le train à vapeur effectuera uniquement le trajet Saint-Jean-de-Muzols/Boucieu-le-Roi. Par le passé, il faisait Tourmon/Lamastre, mais ce n'était plus un produit adapté à la clientèle. Le parcours était un peu long, et il faut que cela reste vraiment un plaisir. De plus, cela pourra permettre de baisser un peu les tarifs. »

« Ne pas négliger la clientèle de Lamastre »

Le repreneur affirme toutefois « ne pas négliger la clientèle de Lamastre ». Il entend donc offrir une liaison vers Lamastre en autorail. « Si des groupes souhaitent réserver un train à vapeur pour aller jusqu'à Lamastre, cela restera possible », ajoute Yves Pradon. En basse saison, le train à vapeur assurera en revanche le trajet Saint-Jean-de-Muzols/Lamastre de manière régulière, deux fois par semaine, selon Yves Pradon. Il reliera aussi Saint-Jean-de-Muzols et Boucieu-le-Roi six jours sur sept, avec là encore une correspondance en autorail vers Lamastre.

Au total, ce sont 316 trajets en



Le retour du Mastrou est attendu d'ici 2013. Mais quels trajets effectuera-t-il ? Le DL/archives

train à vapeur et 272 en autorail qui devraient être effectués entre le 1^{er} avril et le 15 novembre 2013. D'ici là, la SNCFV envisage de faire circuler deux autorails par semaine dès l'été 2012 si les travaux nécessaires ont été réalisés. Sans oublier, le concept de vélo-kart (lire ci-contre), qui doit permettre de redécouvrir la vallée du Doux dès cet été.

Fabien ROUX

DES PARTENARIATS ?

La SNCFV, future gestionnaire du Mastrou, envisage de développer des activités autour du Mastrou. « Nous voulons que soient proposées un certain nombre d'activités touristiques au départ et à l'arrivée des voyageurs », précise Yves Pradon. Celui-ci dit également réfléchir à des synergies à construire avec quelques grosses structures touristiques du Nord-Ardèche, citant par exemple le Safari de Peaugres et le musée de l'Alambic à Saint-Désirat.

Dès cet été, une descente de la vallée du Doux en vélo-kart

Dès cet été, la SNCFV entend proposer des descentes en vélo-kart à partir de Boucieu-le-Roi. « Il s'agit d'un petit kart de quatre places, avec deux personnes devant qui pédalent, détaille Yves Pradon, des Courriers Rhodaniens. Nous avons régulé la vitesse : il peut aller jusqu'à 20 km/h maximum.

Un autorail passera devant et ouvrira la voie. Une fois en bas, il fera demi-tour, puis tractera jusqu'au point de départ les vélo-karts et leurs passagers. « Le véhicule, fabriqué à Étoile-sur-Rhône (Drôme), a reçu son agrément la semaine dernière. « Nous allons pouvoir commencer à les produire en série, affirme Yves Pradon. Nous comptons en faire une vingtaine. »

Des essais sur la portion Lamastre/Boucieu-le-Roi

Le parcours des vélo-karts pourrait également évoluer : un essai doit être effectué dans les prochains jours sur la portion Lamastre/Boucieu-le-Roi, pour voir notamment si la pente est suffisante pour y développer ce concept.

« Une fois que les trains à vapeur circuleront sur la partie basse, nous aurons du mal à poursuivre avec les vélo-karts.

Il serait donc intéressant de profiter de la partie haute. D'autant que le coin compte beaucoup d'amateurs de vélo, qui pourraient être intéressés par cette curiosité. »